

## L'ENJEU :

Chaque année de nombreux accidents graves sont dus à des départs inopinés de véhicule à quai: le conducteur démarre alors que le chargement ou le déchargement n'est pas encore terminé et l'opérateur tombe du quai avec son chariot et ses palettes. Les solutions classiques de blocage de roues nécessitent souvent une action humaine, et certaines réclament des travaux lourds sur les aires de chargement. Ces aménagements peuvent aussi dégrader les véhicules et nécessitent des opérations de maintenance coûteuses.



## LA SOLUTION CHEREAU :

**SafeLoading-C** est un **système breveté** qui bloque automatiquement les freins du véhicule à quai dès que la porte du quai est ouverte.

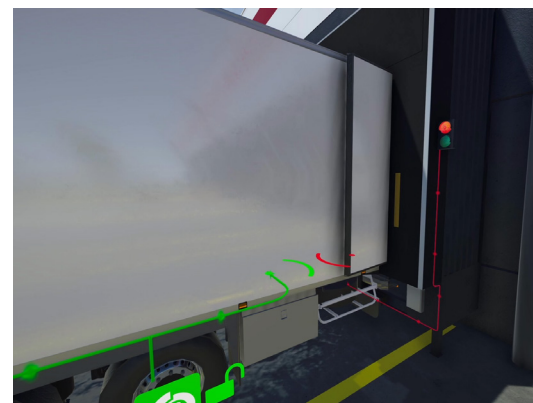
Concrètement, le véhicule et le quai sont équipés d'un boîtier communiquant.

Lorsque la porte du quai s'ouvre, l'information est partagée au véhicule via une connexion sans fil.

Les freins du véhicule se bloquent automatiquement par la mise en fonction du frein de stationnement lorsque le véhicule reçoit le signal.

Lorsque le véhicule est sécurisé, un voyant bleu, situé sur le flanc ou sur le quai, s'allume afin d'informer l'opérateur de quai. Le conducteur reçoit également l'information via un voyant sur la face avant du véhicule ou bien directement sur le tableau de bord. Dès que la porte du quai se ferme, la sécurité est relâchée et autorise le véhicule à quitter le quai de chargement.

Ainsi les opérateurs de quai peuvent travailler en toute sécurité.



## DONNÉES TECHNIQUES :

### Une codification spécifique développée pour **CHEREAU**

Le signal sans fil numérique est entièrement sécurisé grâce à l'utilisation d'une codification spécifique développée pour CHEREAU. La portée du signal est maîtrisée dans un rayon d'1m50 autour de l'émetteur pour être certain de ne pas le renvoyer sur un véhicule garé à proximité.



### Solution rétrofitable

Cette solution est rétrofitable sur tous types de véhicules. Le montage du système sur le quai est simple, rapide et ne nécessite aucun travaux de voirie.

## HISTORIQUE :

### 2012

Intégration d'une fonction de l'EBS permettant d'activer le frein de service depuis un interrupteur situé dans la carrosserie. Cette fonction nécessitait l'alimentation de l'EBS et n'était pas compatible avec les tracteurs de parc.

Développement d'une solution de freinage autonome pour semi-remorque via un interrupteur positionné sur le flanc et compatible avec les tracteurs de parc.

### 2017

Premier tests prototypes d'une semi-remorque équipée d'un blocage des freins à quai entièrement automatisé.

### 2020

Equipped complet d'un site d'exploitation avec la solution SafeLoading-C et déploiement de cette solution sur véhicule de type porteur.

### 2021